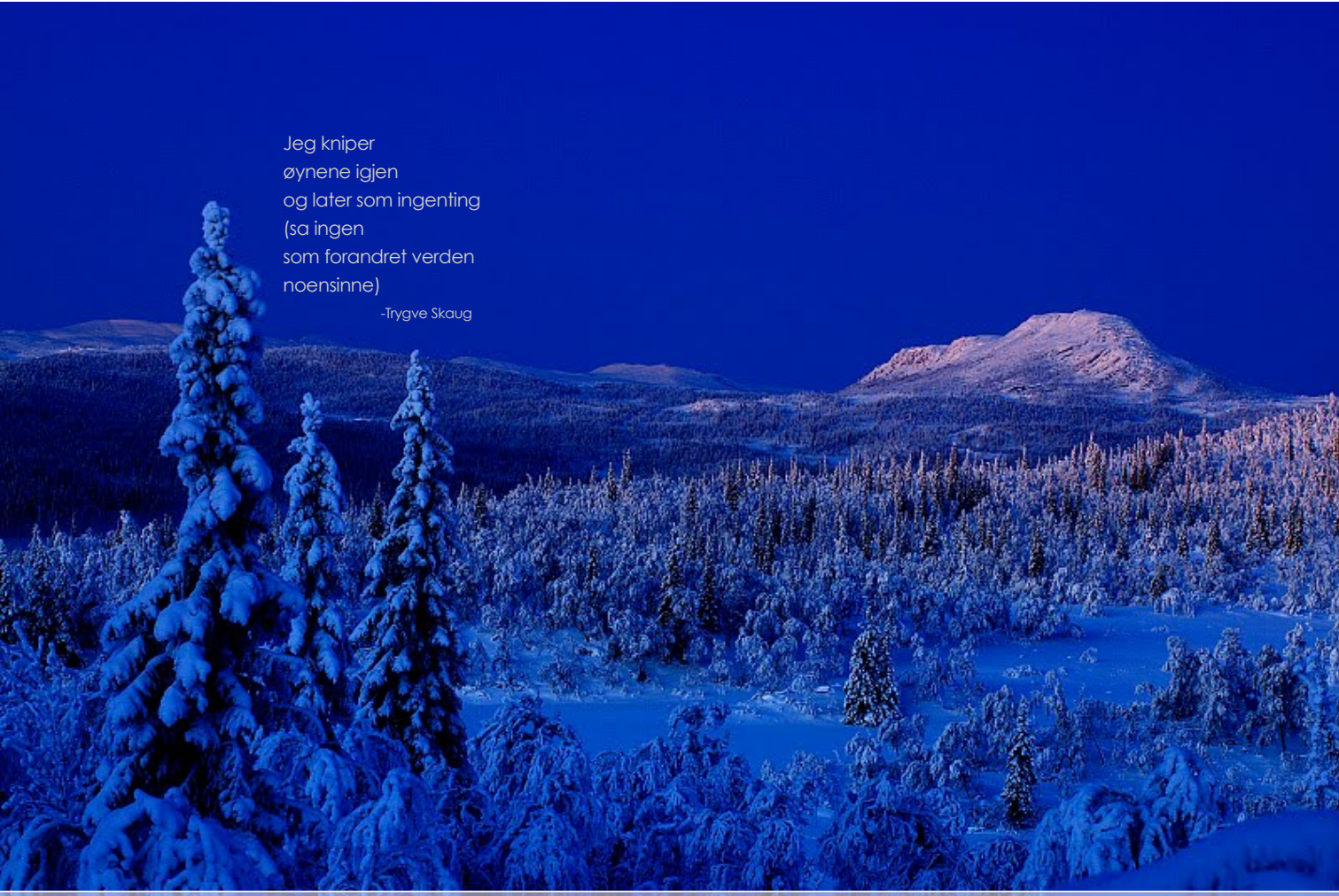




Jeg kniper
øynene igjen
og later som ingenting
(sa ingen
som forandret verden
noensinne)

-Trygve Skaug

NYTTÅRSBREV FRA FAU - JAN 2020

Kjære foresatte,

Her er en liten oppsummering av FAUs arbeid det siste året. En stor del av arbeidskapasiteten i FAU har gått med til å sørge for at prosessen med å flytte tilbake til Økern torgvei 40 går så raskt -og sikkert- som mulig. Derfor har vi ikke vært like synlige som vi ønsker å være. Det har gått litt lengre tid enn tidligere å få svar på e-post, det har gått litt lengre tid før møtereferat blir publisert og vi planla blant annet å publisere nettsider før sommeren. Vi håper at dere har forståelse for dette, og det faktum at vi er i en ekstraordinær situasjon...

Underskriftskampanje

Året startet blant annet med en underskriftskampanje på minsak.no. Oppnår man minimum 300 underskrifter på denne siden er bystyret pålagt å ta saken opp til vurdering innen 6 mnd. Vi oppnådde raskt mange flere enn 300 signaturer, men heldigvis ble det avgjort at skolen skulle bygges opp fra grunnen av innen 6 mnd. var gått.

Skolemiljø

Andre saker FAU prioriterer er å sørge for at vi beholder det gode miljøet skolen er kjent for. Vi vil forsøke å arrangere lavterskel-møter der foreldre og barn kan møtes og bli bedre kjent med hverandre, f.eks. i form av spillkvelder, pikniker o.l. Vi har avholdt den tradisjonsrike skolediskoen på Frydenberg skole, og satt i gang arbeidet med å få nedsatt en 17. mai-komité på 4. trinn. I februar arrangerer FAU karneval sammen med Rea, og i mars skal 7. trinn ha skoleball for å markere slutten på barnetrinnet. I tillegg håper vi å kunne gjennomføre et spennende arrangement til høsten. Vi håper alle ser viktigheten av å støtte opp om disse arrangementene, både dere som blir med og hjelper til med hoder og hender, og dere som bidrar med å kjøpe is, pølser, sukkerspinn og lodd! :-)

Bjerke travbane

Det arbeides med å omregulere tomten rundt Bjerke travbane. I den forbindelse sendte FAU inn et høringsinnspill der vi bl.a. advarer mot å åpne Økern

torgvei, noe Plan- og bygningsetaten (PBE) har anbefalt å utrede. Løren skole FAU tilsluttet seg høringsinnspillet vårt, da det heller ikke er i deres interesse å åpne for kollektivtrafikk gjennom Økern torgvei. Arkitektbyrået som arbeider med utvikling av tomten på vegne av Bjerke travbane eiendom har invitert FAU til et arbeidsmøte 26. februar slik at vi kan bidra med vårt syn på hva vi mener området har behov for. Kom gjerne med innspill, så skal vi ta det videre.

Helseprosjekt

Før sommeren innførte skolen noen nye retningslinjer i forbindelse med et [helseprosjekt for Groruddalen](#), igangsatt av Oslo kommune. Målet er å bedre kostholdet og øke den fysiske aktiviteten hos barn og unge i dette området. Etter å ha diskutert de anbefalte retningslinjene i prosjektet, ble FAU -sammen med skoleledelsen- enige om at vi tilpasser dette noe etter våre egne forhold. Vi kutter ut kaker/sukkerholdig snacks i forbindelse med bursdager (på skolen), men ønsker fortsatt å markere dager som jule- og sommeravslutninger, karneval og halloween med kaker/ godteri. Bursdager vil fortsatt blir markert på annen måte, og frukt er naturligvis helt i orden!

Trafikk

FAU har flere ganger det siste året kontaktet Bymiljøetaten (BYM) i forbindelse med farlige trafikksituasjoner langs skoleveien. Etter å fått gjentagende avslag ble vi positivt overrasket da vi mottok et brev der de ønsket tilbakemelding om forslag til enkle tiltak for å bedre trafikksituasjonen i bydelen. FAU videresendte dette brevet til alle klassekontaktene, og vi fikk inn mange gode forslag. Trafikkansvarlig i FAU samlet forslagene og sendte de deretter til BYM, via bydelen. Vi har lagt forslagene ved dette brevet, så kan dere se hva det ble gitt tilbakemeldinger om ([side 5](#)). Trafikkansvarlig i FAU følger opp tiltakene med bydelen og BYM.

Flerbrukshallen

Den nye skolen får ingen egen gymsal, men skal bruke flerbrukshallen som planlegges ferdigstilt nedenfor skolen i 2024. Ifølge saksgangen hos PBE ligger de etter skjema. Høringen skulle etter planen sendes ut i slutten av september, men ny dato er 1. februar 2020. For

interesserte og for de som ønsker å gi et innspill til planene når den tid kommer, er lenke til dokumentene [her](#). FAU og skolen fortsetter å følge fremdriften nøye.

Ungdomsskole

Det er mange planer for området vårt, og ungdomsskole planlegges for elever fra Løren og Refstad skoler på «Bama-tomta», mellom Løren og Refstad skole. Denne skal etter planen også være ferdig i 2024. Løren og Refstad skole FAU er blitt enige om at vi skal samarbeide i denne saken for å sørge for at arbeidet ikke stopper opp. Uansett fremdrift vil elever på Refstad skole fremdeles ha plass på Frydenberg ungdomsskole frem til ny ungdomsskole står ferdig*, så ingen behøver å være redd for å stå uten skoleplass -eller at de må gå til nye midlertidige skoleløsninger.

Natteravner

Det første året med Natteravning var en suksess med oppslutning av foreldre fra 5.-7. trinn nesten hver fredag unntatt ferier. Fordi den forrige ansvarlige for Natteravningen ikke lenger sitter i FAU, samt at den spesielle skolesituasjonen krever ekstra innsats, har dette arbeidet dessverre ikke blitt prioritert. Vi håper å få dette i gang igjen så snart som mulig. FAU setter opp liste, og klassekontaktene får ansvar for å rekruttere 3-5 stykker fra sin klasse. Vi håper alle ser viktigheten i dette, og slutter opp om ravningen! Det er veldig koselig og ikke minst sunt for både kropp og sjel å rusle rundt et par timer med hyggelige folk. Forhåpentligvis vil turen også virke preventivt mot uønskede hendelser -som vi dessverre ser kommer stadig nærmere vårt nærområde.

Ny skole

Til slutt litt om arbeidet med den nye skolen. PBE har hele tiden nektet å la den nye skolen bli bygget i tre etasjer uten å gjennomføre en tidkrevende regulering (≈ 2,5 år) -på tross av at de i oktober 2018(!) godkjente påbygget av 3. etasjen på det nåværende bygget. Dette vil gå ut over den planlagte spesialavdelingen, som det er et stort behov for i Oslo.

Om dette kun handler om rigiditet i saksbehandlingen -eller om det er snakk om økonomisk press fra byrådet- kan man bare spekulere i. Vi har tatt kontakt med byrådsavdelingen for byutvikling v/byråd Hanna Marcussen (MDG) -som er instansen over PBE- og bedt henne gi en formell instruks til PBE om at de skal prioritere saken vår. Målet er i hovedsak raskere saksbehandling og at de gjør de nødvendige dispensasjoner mht. høyde, -noe de har myndighet til å gjøre. Etter to måneder svarte byrådsavdelingen kort «Skolesaker skal prioriteres av Plan- og bygningsetaten slik det fremgår av budsjett 2019», men nekter altså å gi noen konkret instruks om vår skole. Gjentatte henvendelser der vi ber om et møte og igjen oppfordrer om å prioritere skolen vår blir ikke besvart.

Vi har også søkt om et møte med bystyrets byutviklingsutvalg, og har etter nærmere to måneder -og to purringer- endelig fått bekreftelse på at vi kan få delta. Vi håper å kunne legge frem saken vår i dette utvalget så snart som mulig, i det minste for å sikre at fremdriften ikke stopper opp.

FAU har i løpet av 2019 fått publisert saker om skolen i Aftenposten, NRK nett/radio/tv, Dagsavisen og Akers Avis Groruddalen, og vi gjør løpende vurderinger om når/om vi skal ta kontakt med mediene igjen. Dilemmaet er at arbeidet med å planlegge den nye skolen er i gang ([se s. 4](#)), og vi må vurdere risikoen for forsinkelser dersom vi på nytt går ut i mediene. Dette er et tema på hvert FAU-møte, og vi har på ingen måte lagt medieomtale bort som et effektivt virkemiddel, vi ønsker bare at det kommer på riktig tidspunkt.

Den gamle skolen holder nå på å bli tømt for det som kan gjenbrukes andre steder, og skal deretter rives. Det blir en utrolig trist og vemodig dag for alle som har gode minner herfra, men alternativet om å rehabilitere hadde dessverre ikke gitt en god nok løsning for elevene, fordi en forsterkning av bygningsstrukturen hadde medført

altfor mange kompromiss og dispensasjoner mht. dagslys, areal pr. elev, ventilasjon og mye mer.

Brukermedvirkningsmøtene der man planlegger den nye skolen er godt i gang, og det siste skal holdes i mars. Vi har *ennå ikke* fått noen ny ferdigstillelsesdato, men FAU jobber for at en ny skole senest bør stå ferdig i 2023, om ikke noe uforutsett dukker opp. Dere vil bli oppdaterte så snart vi får en offisiell dato.

Til slutt vil vi gjerne oppfordre alle å følge oss på Facebookgruppen [Refstad skoles venner](#). Her får dere løpende informasjon, og jo flere som engasjerer seg, jo sterkere står vi for å få fortgang i ny skole, flerbrukshall og andre saker vi brenner for.

Vi ønsker alle elever og foresatte et strålende nytt år!

Med vennlig hilsen

Refstad skole FAU

 refstadskolefau@gmail.com

Plan for brukervedvirkning, Ny Refstad skole

Brukermedvirkningen består av representanter fra:

Asplan Viak: Arkitekter

Gullik Gulliksen Landskapsarkitekter

Utdanningsetaten: Områdedirektør, avdeling for skolebygg (prosjektansvarlig), etatshovedverneombud, HMS-ansvarlig, fagansvarlig brukervedvirkning

Undervisningsbygg: Bl.a. prosjektutvikler og prosjektledere

Refstad skole: Rektor Magnus Nessel-Kristiansen, verneombud Kristine Homlung, tillitsvalgt Aina Bruheim

Hundseid, ped. repr. Marianne Sætaberget, Kristian Nygård og True Elgshøen

Driftsstyret: Leder Jens Magnus Jensen

FAU: Leder Torunn Graftås

Elevmedvirkning gjennom elevrådet

Brukermøte 1 (09.01.20) - Funksjonenes plassering:

- Adkomst og plassering på tomten
- Plassering av hovedfunksjoner
- Hovedpremisser
- Handlingsrom
- Plan 1 og plan 2

Brukermøte 2 (23.01.20) - Hjemmeområder:

- Gjennomgang av justeringer av funksjonenes plassering etter innspill fra forrige brukermøte
- Klasserom/grupperom
- Garderober/toaletter
- Lærerarbeidsplasser
- Torg/formidling/formingslager

Brukermøte 3 (06.02.20) - Spesialutstyrte arealer

- Gjennomgang av justeringer av hjemmeområdene etter innspill fra forrige brukermøte
- Presentasjon/diskusjon av spesialutstyrte arealer (eks. musikkrom, naturfagsrom, kunst og håndverk, mat og helse, bibliotek m.m)
- Presentasjon/introduksjon fra landskapsarkitekten på uteområdet

Brukermøte 4 (25.02.20)- Uteområder

- Gjennomgang av justeringer av spesialutstyrte arealer etter innspill fra forrige brukermøte
- Presentasjon/diskusjon av utearealet

Brukermøte 5 (12.03.20) - Oppsummering

- Gjennomgang av justeringer av uteområdene etter innspill fra forrige brukermøte
- Presentasjon av det endelige prosjektet med vekt på hvilke innspill som er ivare tatt og hvilke som eventuelt ikke er innarbeidet.
- Hvilke krav i standardprogrammet er ikke ivare tatt?
- Veien videre

Innspill til mindre strakstiltak for å ivareta trafiksikkerhet, trygghetsfølelse og fremkommelighet på skoleveier for elever ved **Refstad skole**.

Saker spilt inn fra foreldre hvor FAU mener tiltakene må prioriteres:

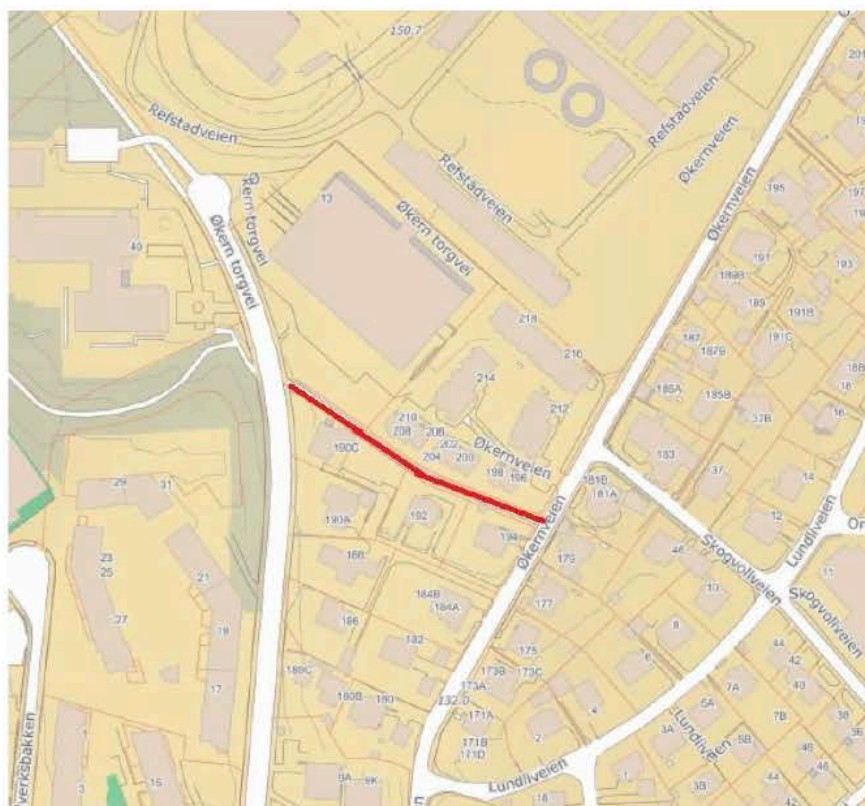
Gangvei mellom Økernveien og Økern Torgvei:

Denne gangveien har ofte motorisert ferdsel og benyttes som snarvei mellom de to gatene. I forbindelse med byggearbeid i området har vi også sett store lastebiler og gravemaskiner på denne veien. Det er også ferdselsåre for brorparten av barna som sokner til Refstad skole (og i disse dager går til Bjerkebanen for å ta buss). Veien er dårlig merket (spesielt fra Økern torgvei hvor skiltet til gangveien er inngrodd i busk/hekk fra nabotomt – noe mer synlig på vinter da det ikke er løv).

Det er ikke en prioritert oppgave for Oslo politi å «overvåke» denne veien. Det er tidligere argumentert for at en bom i denne veien vil vanskeliggjøre brøyting. Vi kan ikke ha det slik at brøytemannskapenes bekvemmelighet går foran barns sikkerhet.

Foreslått tiltak fra FAU:

- 1) Sette opp bom (type BIR-bom/halvbom, evt. påkjørbar bom (som ikke hindrer evt. utrykningskjøretøy)) i begge ender av gangveien.
- 2) Merke gangveien med mer synlige skilting, skiltet på vestsiden står også mange meter inn på selve gangveien, og merke den med «Skolevei».

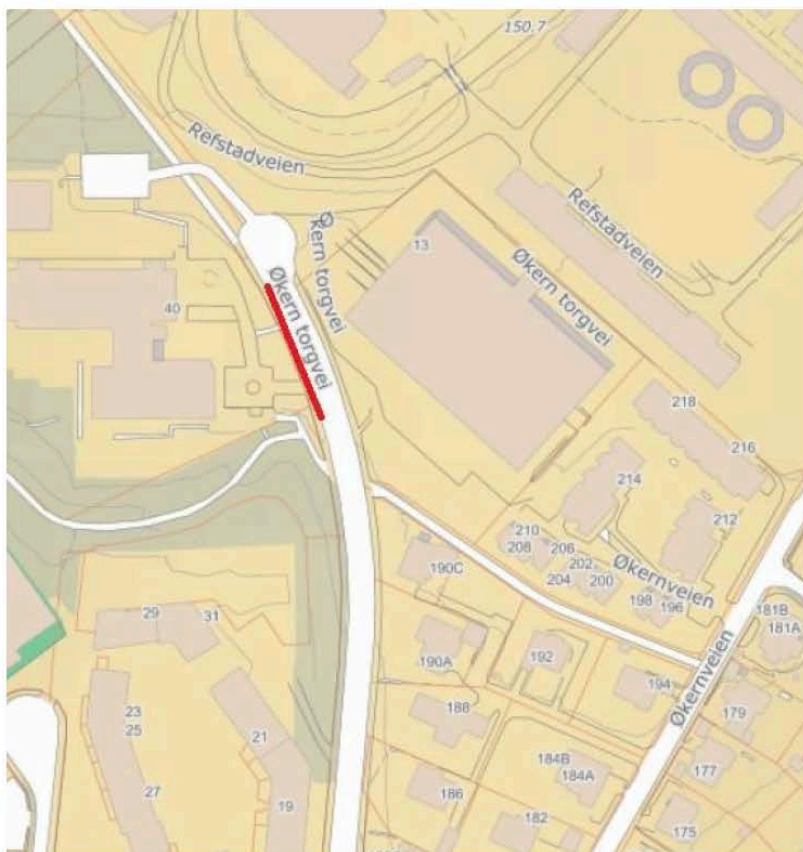


Parkering ved skolebygget i Økern Torgvei:

Ved den gamle skolen er det skiltet parkering forbudt mellom 08 – 15 på hverdager. Dette er uheldige tider da første buss til skolen går 07:30. Siste buss på ettermiddag er tilbake 16:40. I denne tiden parkeres det lastebiler på plassene foran skolebygget, vis-a-vis Økern torgvei 13.

Foreslått tiltak fra FAU:

- 1) Endre underskilt på parkering forbudt til 07 – 17



Generell fremkommelighet for gående barn på Refstad:

Det meldes fra foreldre om flere farlige situasjoner med parkerte biler (noe bedre etter beboerparkering ble innført, med slett ikke trygt) og trafikk på strekningen mellom gangvei ved grusplassen på Bjerke og nordover langs Eltonveien mot Sinsenveien og langs Haugmannsveien mot Sinsenveien/Refstad Allé.

Også foreldres "improviserte" stopp/parkering rundt Haugmannsveien/busstopp for å slippe av egne unger skaper veldig uoversiktlige situasjoner.

Foreslått tiltak fra FAU:

- 1) Vurdere økt skilting med «parkering forbudt» i områder med dårlig oversikt. Spesielt i området ved Haugmannsveien ved grusplassen.
- 2) Vurdere mulighet for fortau/gangvei på de omtalte strekningene.



Skilting for beboerparkering på bekostning av fartsgrenseskilt:

Både fra Refstad (Ribstonveien m.fl.) og Risløkka melder foreldre om at P-skiltene som angir beboerparkering erstatter tidligere skilt med fartsgrenseangivning (30 km/t).

Foreslått tiltak fra FAU:

- 1) Gjøre ny vurdering ang. behov for antallet P-skilt og om disse virkelig skal gå på bekostning av skilt om fartsgrense på skoleveier.

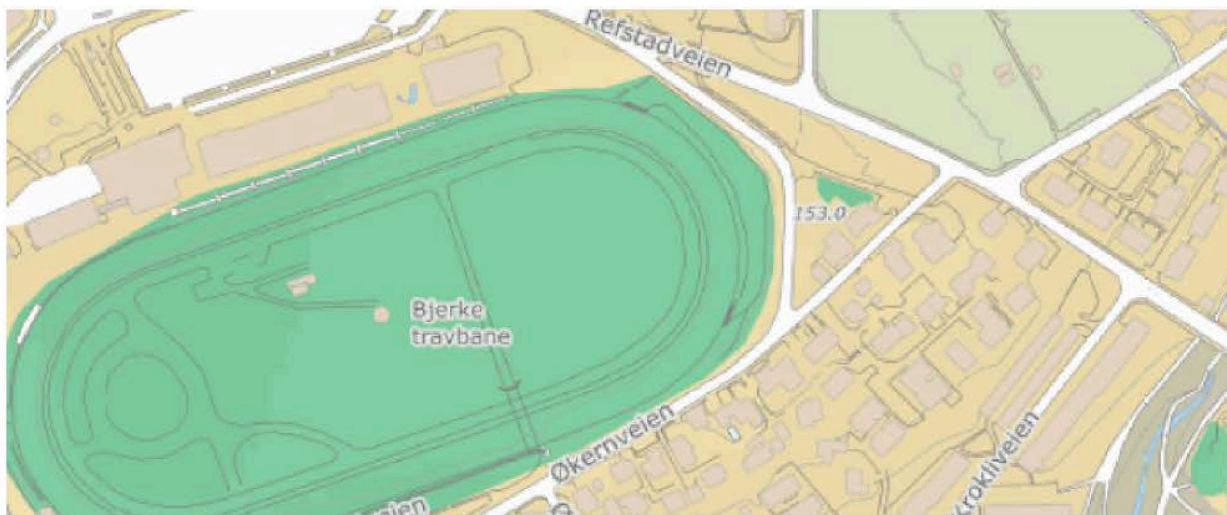


Manglende fortau på veistrekning ved Gurinestubben, krysset ved Økernveien:

Fortauet langs Økernveien slutter ved Gurinestubben, videre er veien ned mot Refstadveien helt uten fortau. Veien smalner også inn ved nummer 225A og er meget uoversiktlig for både biler og gående. Dette er én av to veier som fører til Refstadveien fra Økernveien med under 100 meter mellom kryssene.

Foreslått tiltak fra FAU:

- 1) Sør-østre del av Økernveien mot Refstadveien bør vurderes enveiskjørt eller stengt helt for biltrafikk siden det finnes et alternativt kryss rett ved.



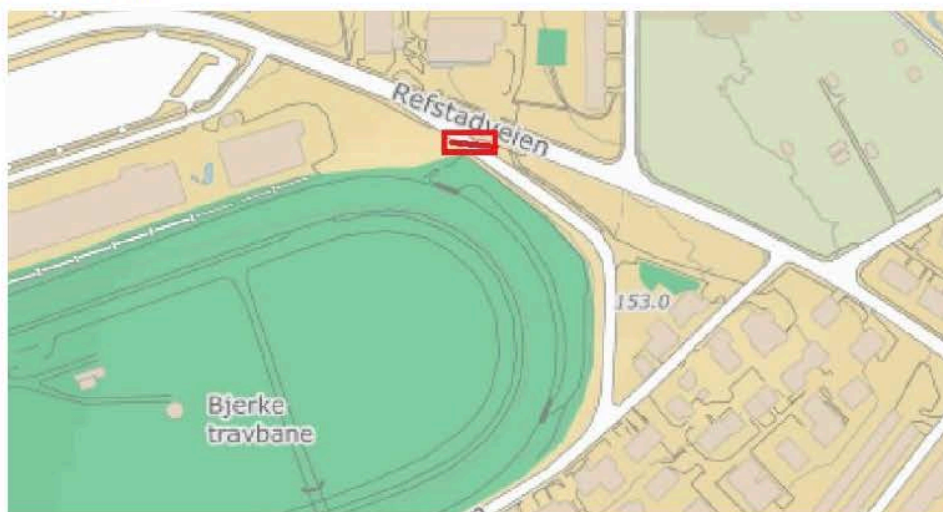
Manglende gangfelt ved krysset Økernveien/Refstadveien ved Bjerkebanen:

Når man benytter fortauet på høyre side av veien når man går hjem fra skolebussen ("nedover Refstadveien") forsvinner fortauet ut i intet der veien knekker inn mot høyre langs nordøstre sving på travbanen. Der mangler det fotgjengerfelt.

Det er mange skolebarn som bor i området Krokliveien - Gurinestubben - Refstadveien - Økernveien som benytter denne veien til grusplassen hvor bussene går fra.

Foreslått tiltak fra FAU:

- 1) Anlegge gangfelt over Økernveien der den ender ut i Refstadveien ved Bjerkebanens nordøstre sving.

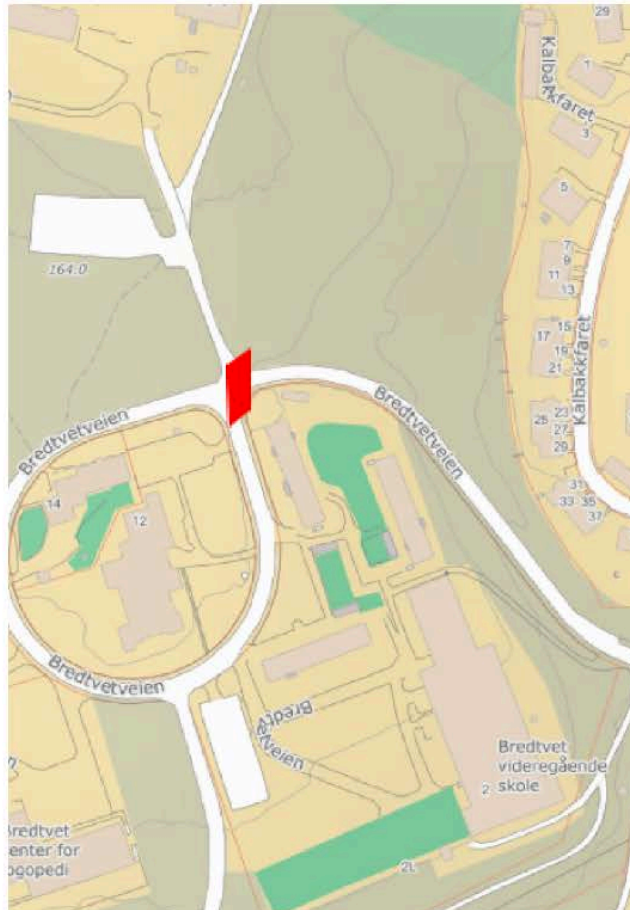


Gangfelt fra fengselet og over veien.

På Bredtvet, der dagens skole ligger, mangler det gangfelt over Bredtvetveien, der gangveien forbi fengselet ender ut i kjøreveien. Denne veien er på morgen- og ettermiddag mye trafikkert av privatbiler for levering på skole og barnehage, samt skolebussene.

Foreslått tiltak fra FAU:

- 1) Anlegge gangfelt over Bredtvetveien ved utkjøring fra Bredtvet fengsel.



Gjøre om parkering forbudt utenfor skolen til all stans forbudt for på denne måten å minimere biltrafikk i dette område:

Det ligger to barnehager i tillegg til skolen på Bredtvet i dag. Ved skolen er det satt opp en rekke skilter for å merke hvor det er forbudt å parkere. Disse overholdes i svært liten grad, og foreldre setter sine biler her når de skal følge barn til skolen og barnehagene. Dette skaper farlige situasjoner og kan til tider skape trøbbel for bussene.

Foreslått tiltak fra FAU:

- 1) Sette opp skilter med «All stans forbudt» på områder hvor det i dag er «parkering forbudt».
- 2) Øke kontrollvirksomheten fra Bymiljøetaten på morgen og ettermiddag.



Forhold i Sinsenveien (mellom Dag Hammarskjöldsvei og Haugmannsveien:

Det er for høy fart på strekningen i Sinsenveien fra Dag Hammarskjölds vei til Haugmannsveien.

Foreslått tiltak fra FAU:

- 1) Se på muligheten for flere fartsdumper og flere (mer synlige) fartsgrenseskilt på strekningen.

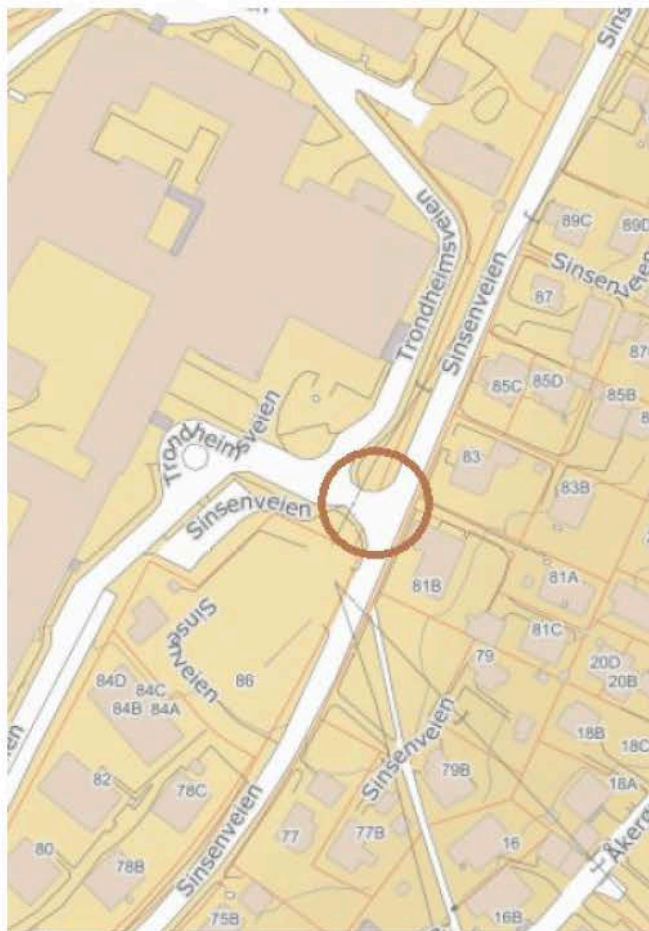


Utkjøring fra Aker sykehus og gjennomkjøring ved Aker sykehus:

Inn-/utkjøring gjennom Aker sykehus fra Sinsenveien har mye gjennomgangstrafikk, ofte i relativt høy hastighet. Gjennomkjøringen skjer på sykehusets område, som er privat, og er skiltet forbudt. Dette forbudet håndheves ikke.

Foreslått tiltak fra FAU:

- 1) Flytte parkeringen nord for inngangen 3-4 meter fra innkjøringen for å øke oversikt i krysset.
- 2) Se på muligheten for å stenge utkjøringen mot Sinsenveien



Parkering i Økernveien, mellom nummer 194 og 196:

Gangveien mellom Økernveien og Økern torgvei ligger på Økernvei-siden mellom nummer 196 og 194. Her er det all stans forbudt frem til etter gangfeltet/gangveien. Så er det normal gateparkering fra rett før nummer 194 (om man kjører sørover på Økernveien). Her er det svært uoversiktlig for kjørende frem mot gangveien.

Flere foreldre velger også å stanse innenfor «all stans forbudt» for å slippe av sine barn på morgenen.

Foreslått tiltak fra FAU:

- 1) Se på muligheten for å forby parkering i denne delen av Økernveien.
- 2) Øke avstand fra gangfelt/gangvei frem til hvor det er lov til å parkere.



Syklister ved Rødtvet t-bane:

Elever som bruker t-banen for å komme til skolen må krysse en gang- og sykkelsti sør for t-banestasjonen for å gå gjennom kulverten under Rv 4 (Trondheimsveien) for videre gangvei til skolen. På dette strekket sykles det meget fort, og det har vært flere nestenulykker hvor skolebarn nesten har blitt nedkjørt av «raske» syklister.

Foreslått tiltak fra FAU:

- 1) Merke området tydelig for syklister, at her er det små skolebarn som skal krysse.
- 2) Legg om sykkelveien, slik at denne ikke kommer i konflikt med gangveien som krysser for barn som skal til skolen.

